



NKE
なかむら
みちかず
中村道一社長

主力の搬送システム
について今後の市場攻略
「当社は工場の生産フ
ィンのうち、完成品のス
トックといった非付加価
値工程の搬送システムを
手がけている。今後の営
業方針として、環境や省
エネルギー関連など成長
と開発の方向は、

について今後の市場攻略
が期待できる分野の工場・
海外戦略は。

向けて製品をアピールし
たい。開発面では
目新しい機能を追求する
ではなく、知恵と工夫
を凝らして低コストで省
エネルギー化が可能な製
品作りに取り組む」

「現在は営業拠点を置
き、日本から元成品を供
給している。ただ現地の
需要に低コストで対応す
るために、製造拠点作
りは避けて通れない。特
に中国からは製品に対
し、一定の引き合いがあ
る。将来、拠点整備に乗
り出すとしたら、まず中
國になるだろう」

「社員一人ひとりが自
分で考えて行動できるよ
うに、勉強会などを開いて
いる。教育は重点課題
の一つと位置付けてお
り、技術力アップの観点
からも人材育成を強化し
ていく。特に仕事に対する
姿勢として『丁寧さ』を
強く求めている」

「従来型の不況は悪く
ても一部に良い要素があ
った。それに比べ、今回
はかなり厳しいとの認識
を持つている。回復時期
の予想については『10月
以降』『来年末まで不況
は続く』と周囲の意見は
マチマチ。ただ（政府の
底打ち宣言もあって）2
009年末を機に向か
く」と見ている」

環境・省エネに照準 搬送システム低コスト性を徹底

「搬送システム低コスト性を徹底する。将来、拠点整備に乗
り出すとしたら、まず中國になるだろう」
「厳しい経営環境の中
で生き残るには、何が必
要と考えていますか。
「京都の場合、双方の
関係を重視する。京都に
は（製品の）ユーザーとな
る）大手メーカーが多い
という利点があるだけ
に、ます地の利を生かし
たパートナー作りを行う
ことが大切だ。製品作り
についても他社がまねの
できない組み立てノウハウ

機を見て 果敢に動く

メカトロニクス
京都2009

Factory styling

心地よく♪ 奏てるアイデア♪ コンチキチン

