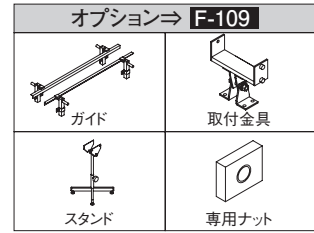


### 特長



写真はCSJ50-H仕様です。

- アルミフレームを使用した軽くてスマート、メンテナンスが簡単なコンベアです。
- パーツの乗り移りを確実にするローライフェッジ仕様も取り揃えました。
- 駆動部は任意の位置に移動することが可能な中間駆動方式を採用。モータ取付方向も3タイプの中からお選びいただけます。
- コンベアを並列に設置して1台のモータで運転させることができます。



### 型式基準

CSJ50 - V - [ ] - 50 - 1000 - 60 - 6W - 1 - SC

機種	駆動方式		ベルト幅(mm)		ギアヘッド減速比	モータ出力	
	V	モータ垂直取付タイプ	30, 50, 75, 100, 150, 200			6W, 15W, 25W	
	H	モータ平行取付タイプ				※ローライフェッジ仕様の場合、モータ出力は25Wとなります。	
T	モータ直結タイプ						
		プリー形状		プリー間長さ(mm)		モータ電圧	
無記号		両端丸プリー		~4000(丸プリーの場合)		1 単相100V	
RK		両端ローライフェッジ		~2000(ローライフェッジの場合)		2 単相200V	
RF		片側ローライフェッジ		※最小プリー間長さについては、駆動方式Vタイプが122mm、Hタイプが102mm、Tタイプが90mmとなっています。		3 三相200V	
RB		片側ローライフェッジ		※プリー間長さはベルト幅の2倍以上としてください。2倍以下の場合には特注にて対応可能です。(蛇行防止Vサン仕様)F-135参照			
		※ RF, RBは外形寸法図をご確認ください。					
		※ ローライフェッジ仕様の場合、モータ出力は25Wとなります。					
						モータ仕様	
						無記号 インダクションモータ	
						SC ユニットタイプスピードコントロールモータ	
						※三相200VのSC仕様はインバータにて制御します。	

### ギアヘッド減速比と搬送速度

モータ・ギアヘッド⇒F-131

減速比	12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	
搬送速度 (m/sec)	50Hz	0.313	0.262	0.218	0.157	0.132	0.108	0.078	0.065	0.052	0.043	0.040	0.033	0.027	0.022
	60Hz	—	0.313	0.262	0.188	0.157	0.132	0.095	0.078	0.063	0.052	0.047	0.040	0.032	0.027

表中の搬送速度は、モータを同期速度として計算した値を表示しています。一般に搬送速度は負荷の大きさに応じて表示値の2~15%減で設計してください。ローライフェッジ仕様の場合、ギアヘッド減速比は18以上をご選定ください。スピードコントロールモータをご検討される場合は最大速度で選定してください。

《ご使用上の注意》 CSJ50コンベア Vタイプ、Hタイプは、駆動部にギアを使用しております。高速で使用される場合、多少駆動音が大きくなりますが品質上問題はございません。当社基準値を満たしたものを出荷しております。

### 仕様

#### ■本体質量

ベルト幅 (mm)	プリー間長さ(mm)						
	~500	501~750	751~1000	1001~1500	1501~2000	2001~3000	3001~4000
30	4.4	4.6	5.1	5.8	6.5	8.3	10.0
50	5.9	6.2	6.8	7.6	8.4	10.4	12.3
75	6.2	6.5	7.2	8.2	9.2	11.4	13.5
100	6.5	7.1	7.7	8.8	9.9	12.3	14.6
150	7.5	8.2	9.0	10.5	12.0	14.8	17.6
200	8.2	9.1	10.0	11.7	13.5	16.8	20.1

表中の本体質量は、モータ取付Vタイプで、モータ出力6W仕様・両端丸プリーの各プリー間長さにおける最大値を表示しています。

下記の仕様の場合には表示値にそれぞれを増減してください。

- (1)モータ取付.....Hタイプ:0.3kg増、Tタイプ:0.7kg減
- (2)モータ仕様.....15Wモータ:0.6kg増、25Wモータ:1.2kg増
- (3)ローライフェッジ仕様.....片側0.4~1kg減(ベルト幅30~200mm)

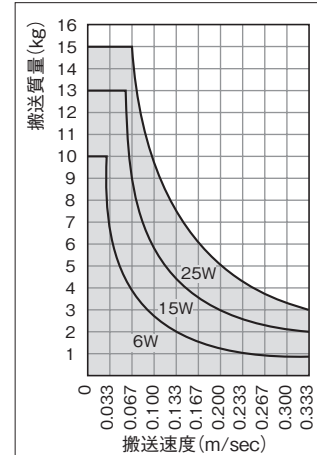
#### ■ベルト仕様

耐油性	○
耐熱性	-30~80℃
帯電防止性	○
搬送面摩擦係数	0.2~0.3
食品衛生性	○
搬送面材質	ポリウレタン含浸
搬送面色	緑
ベルト厚さ	0.6mm

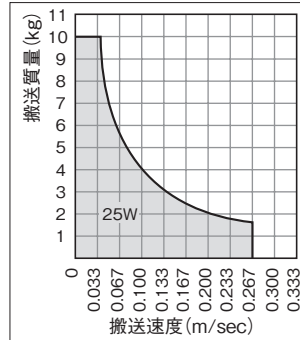
ベルトについて⇒F-130

#### ■搬送能力

##### ■両端丸プリー



##### ■ローライフェッジ

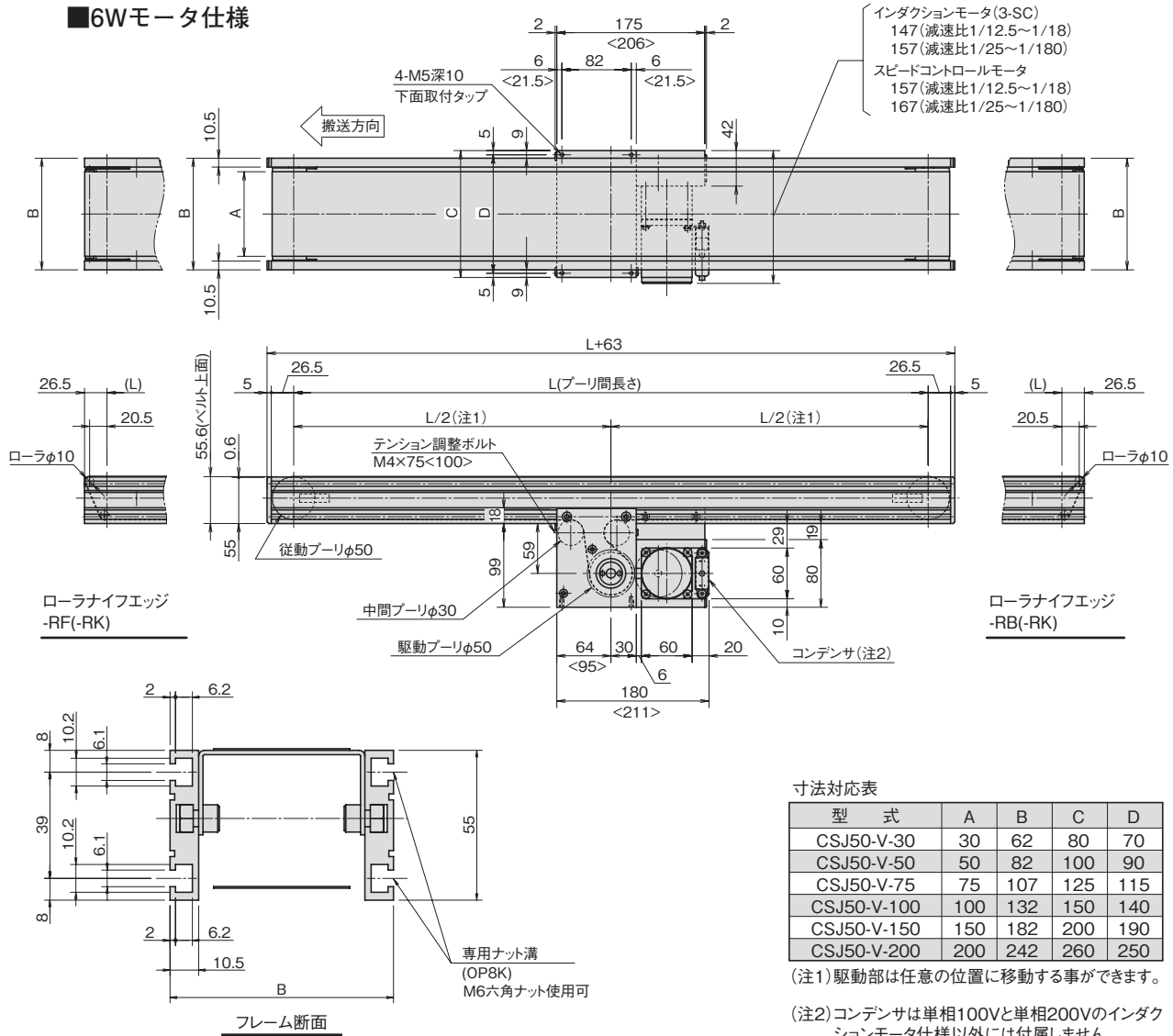


表が示す値はワークをアキュムレートしない場合の総搬送能力値です。ワークをアキュムレートする場合は、表の1/2程度以下でお考えください。また、スピードコントロールモータをご検討される場合は、最大速度で設計してください。

## 外形寸法図

(注) <>内の数値は、プーリ間長さ2001mm以上の場合の寸法です。

### CSJ50-V ■6Wモータ仕様



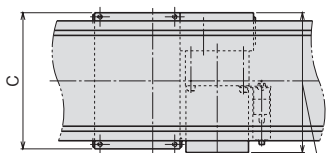
寸法対応表

型 式	A	B	C	D
CSJ50-V-30	30	62	80	70
CSJ50-V-50	50	82	100	90
CSJ50-V-75	75	107	125	115
CSJ50-V-100	100	132	150	140
CSJ50-V-150	150	182	200	190
CSJ50-V-200	200	242	260	250

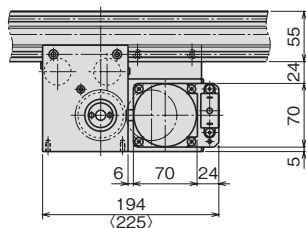
(注1) 駆動部は任意の位置に移動する事ができます。

(注2) コンデンサは単相100Vと単相200Vのインダクションモータ仕様以外には付属しません。

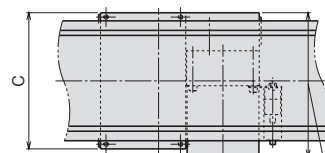
### ■15Wモータ仕様



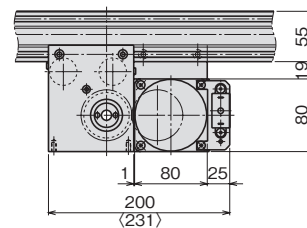
インダクションモータ(3-SC)  
154(減速比1/12.5~1/18)  
164(減速比1/25~1/180)  
スピードコントロールモータ  
164(減速比1/12.5~1/18)  
174(減速比1/25~1/180)



### ■25Wモータ仕様



インダクションモータ(3-SC)  
159.0(減速比1/12.5~1/18)  
169.5(減速比1/25~1/180)  
スピードコントロールモータ  
169.0(減速比1/12.5~1/18)  
179.5(減速比1/25~1/180)



平ベルト

特殊ベルト

タイミングベルト

ブラチェーン

コンベア

ローラチェーン

デルタチェーン

特殊コンベア

コンベアオプション

資料

エスケープメントユニット

ストップユニット

エスケープメントユニット

段積み・段ばりし

大型フリススマック

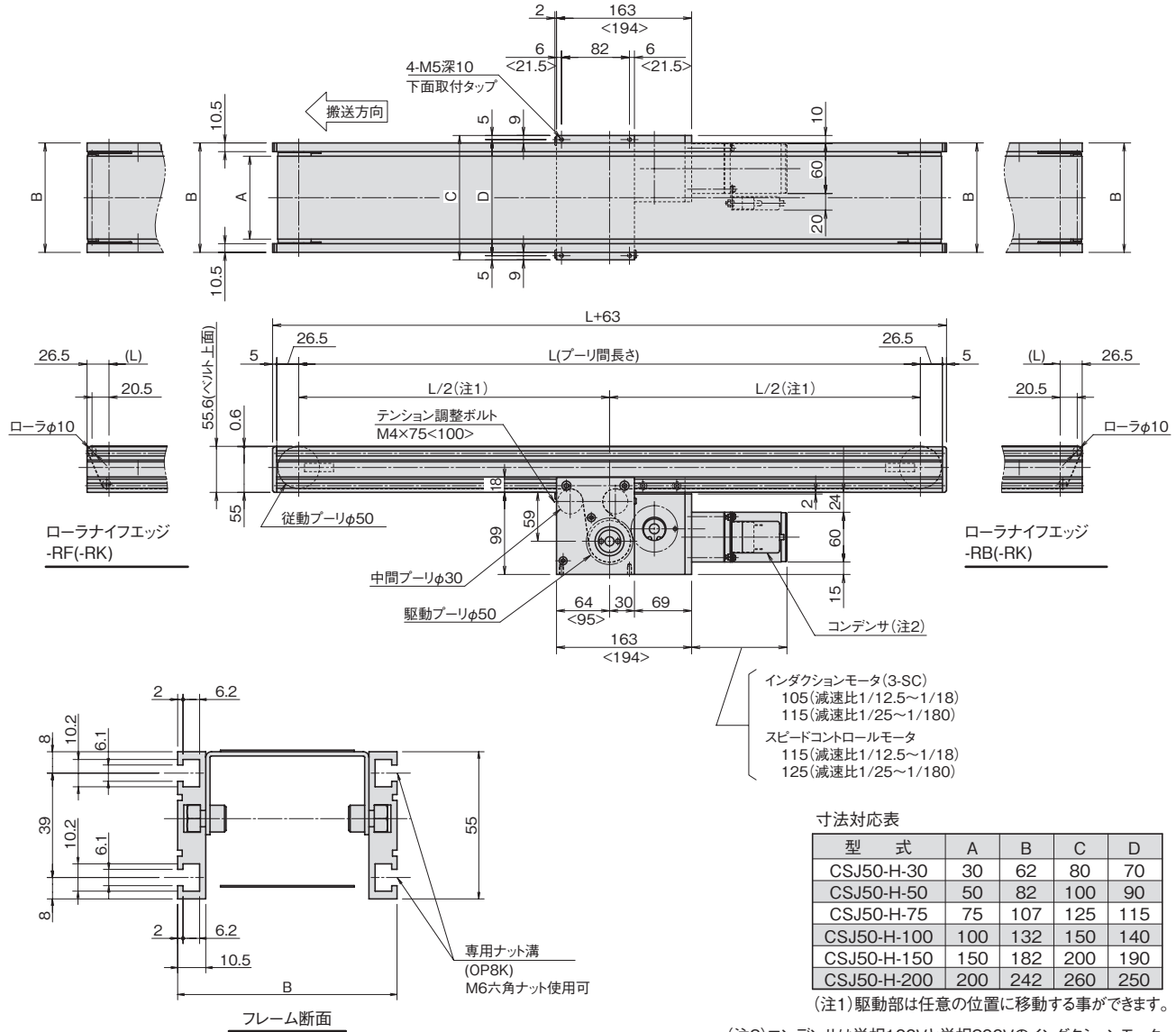
中型フリススマック

フレーム

## 外形寸法図

(注) <>内の数値は、プーリ間長さ2001mm以上の場合の寸法です。

### CSJ50-H ■6Wモータ仕様



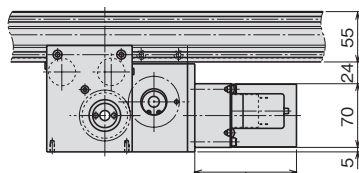
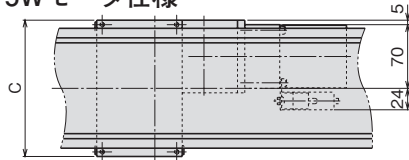
寸法対応表

型 式	A	B	C	D
CSJ50-H-30	30	62	80	70
CSJ50-H-50	50	82	100	90
CSJ50-H-75	75	107	125	115
CSJ50-H-100	100	132	150	140
CSJ50-H-150	150	182	200	190
CSJ50-H-200	200	242	260	250

(注1) 駆動部は任意の位置に移動することができます。

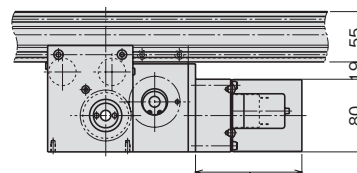
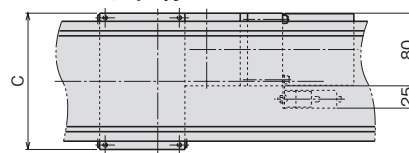
(注2) コンデンサは単相100Vと単相200Vのインダクションモータ仕様以外には付属しません。

### ■15Wモータ仕様



インダクションモータ(3-SC)  
112 (減速比1/12.5~1/18)  
122 (減速比1/25~1/180)  
スピードコントロールモータ  
122 (減速比1/12.5~1/18)  
132 (減速比1/25~1/180)

### ■25Wモータ仕様

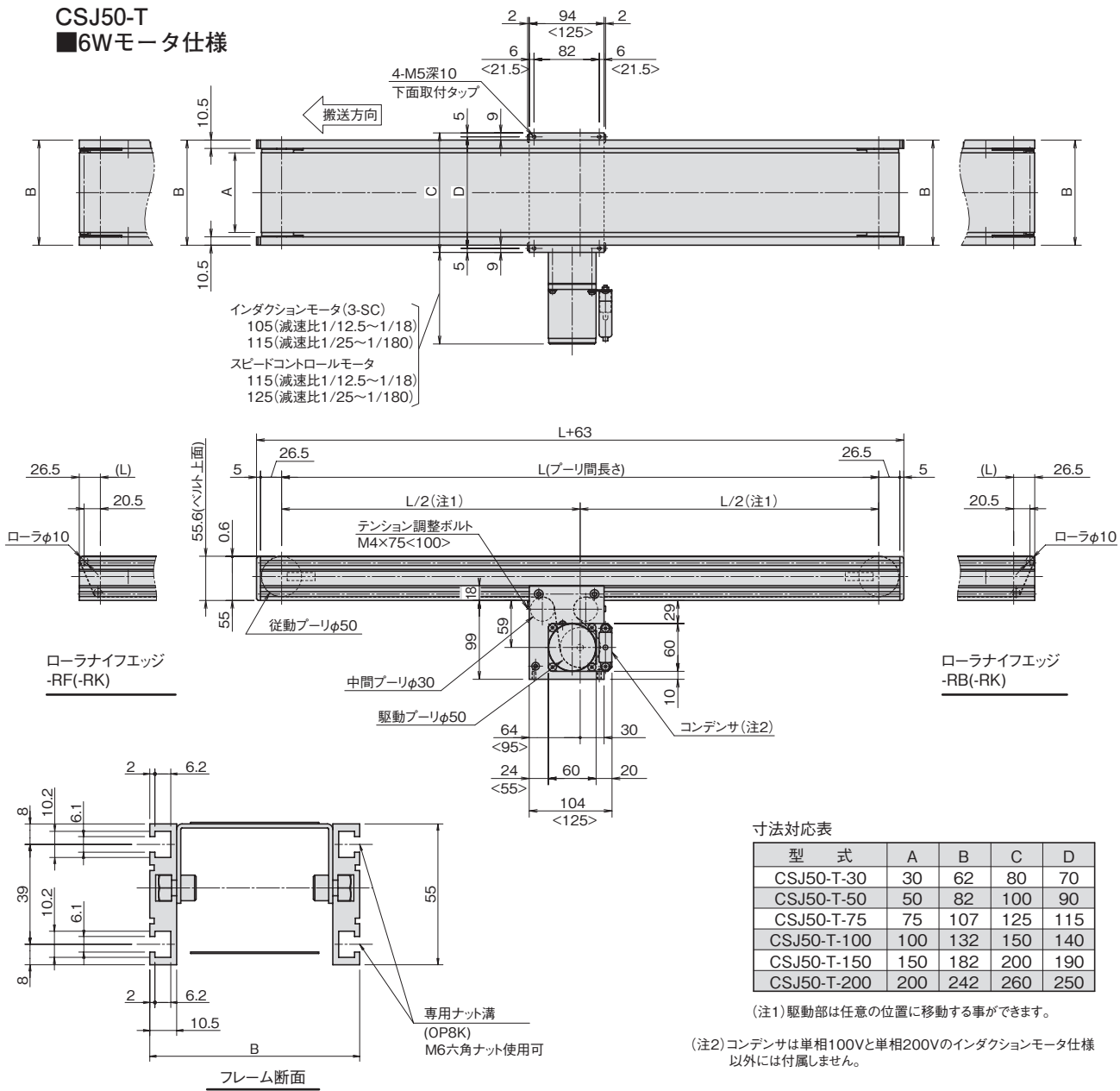


インダクションモータ(3-SC)  
117.0 (減速比1/12.5~1/18)  
127.5 (減速比1/25~1/180)  
スピードコントロールモータ  
127.0 (減速比1/12.5~1/18)  
137.5 (減速比1/25~1/180)

## 外形寸法図

(注) <>内の数値は、プーリ間長さ2001mm以上の場合の寸法です。

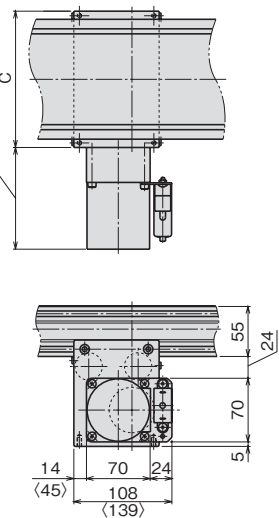
### CSJ50-T ■6Wモータ仕様



### ■15Wモータ仕様

インダクションモータ(3-SC)  
112(減速比1/12.5~1/18)  
122(減速比1/25~1/180)

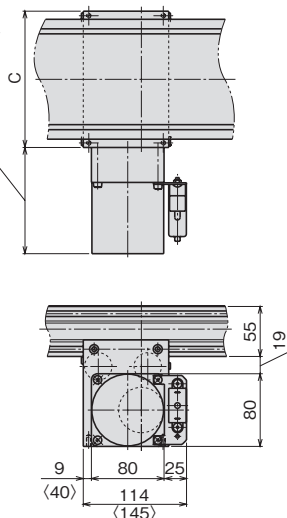
スピードコントロールモータ  
122(減速比1/12.5~1/18)  
132(減速比1/25~1/180)



### ■25Wモータ仕様

インダクションモータ(3-SC)  
117.0(減速比1/12.5~1/18)  
127.5(減速比1/25~1/180)

スピードコントロールモータ  
127.0(減速比1/12.5~1/18)  
137.5(減速比1/25~1/180)



平ベルト

特殊ベルト

タイミングベルト

ブラチエーン

ローラチエーン

テールトップチエーン

特殊コンベア

コンベアオプション

資料

エスケープメントユニット  
ストップユニット  
エスケイミングユニット

大型フリススマック  
段積み・段ばりし  
中型フリススマック

フレーム