

NKE 代表取締役社長 中村 道一 氏



重きを置いた点が少ないので、標準化を庫すれば、組み合わせて複雑なシステムもすぐ構築できるのではないかと。それが今ままでの大きな違いだ。

「正確に数えていませんが、300人以上あるとか」

「—キジユールは標準化の上、エクターやアーキテクチャに取り寄せやすいです。上物もモジュール化してます。しかし要望に応じカスタマイズもするので、それがまた標準化の開発の原点になります。特に「サザーの二本柱」として多様化しており、ちょっとした特技もあれば新たに生み出

よしが焼栎タマヨの、じの純正では健て
加工も取り込み唯一無二のSIerへ



エアチャック等のエンドエフェクタやコンベヤを標準化してモジュールに。なお同社はエアチャックのパイオニアである。

「ハートは完成済みで今は、まだ自動化し、重量検査機能を備える予定です。ロボットは1軸の搬送機器で移動するが、最終的にはAGV

モジュール×カスタムでスピーディに自動化

搭載したい。実現すれば、だの広場が自動倉庫にならない。既存の大掛かりな店舗は競合しない製品

■ 模倣を防ぐ

解されれば模倣を防ぐのは
難しく、苦い経験は数限
ありません。しかし代替で
きない、そもそも市場にな
らぬことは、必ずしも

一九

10

MEMO

MEMO

NKE 株式会社
創業 1968 年 従業員 156 人

自動車、電気、物流などに搬送・供給、検査など各種自動化を行なう。設計した自動化装置をモジュールとして標準化し、組み合せたり適宜カスタムしつつ素早く柔軟な自動ライン構築する。このほど工場に複数の工作機械を導入。入手難度の高い部品を内製して機械を防ぎ、柔軟な商品開発につなげる計画だ。足元で販売サーバー・エアサボの販売も好調。記者も取材中1時間ほど装着していたが、付けていることを忘れていたのに外すと体がずっしり重く感じた。

Iieriに申します。
「我々の商品開発には大き
い動
かすが、それはコ
ンペティティ^スな価格を保
持し、自指して社員が疲弊^スする
より、お客様が色々なニ
ーズを頂いて新しく販売をひと
づつ丁寧に作りたい。そ
れが標準的な仕事です。方
が商品開発にも厚みが
あります」と。正當な手段で購入・分
割・回

立体搬送コンベアモジュール



・モータ1個でOK!・
ワークを水平に維持したまま
垂直に連続搬送が可能!

◆ 1 駆動で水平→上下→水平の

★ レイアウトに合わせた長さや

人本管理与企业文化

仕様の詳細や動画は
こちらからご覧ください

〒612-8487 京都市伏見区羽束師菱川町366-1