

No. IF-CS200804

2020年8月4日

お客様各位

**NKE株式会社**

販売促進グループ

## タイミングベルトコンベア「CSB50」 リニューアルに関するお知らせ

拝啓 貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てをいただき厚く御礼申し上げます。

さて、この度弊社のタイミングコンベア「CSB50」におきまして、全面的なリニューアルを行い、型式も下記の通り「CSB50A」と変更することになりました。製品のリニューアルにより、今まで「CSB50」をご使用頂いておりましたお客様にはご迷惑をおかけしてしまうこともあるかと存じますが、何卒ご了承の程よろしくお願い申し上げます。

敬具

### 記

#### ■変更内容

- ・ 型式変更 : (旧)CSB50 → (新)CSB50A
- ・ 使用ベルト、使用モータ、モータカバー形状、プレート形状 の変更
- ・ 搬送能力の向上

※その他詳細につきましては別紙カタログ資料をご確認ください

#### ■移行開始時期

2020年9月1日受注分よりCSB50Aに変更

詳しくは各営業窓口までお問い合わせください

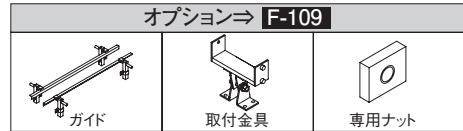
以上

### 特長



- タイミングベルトを使用した完全同期の2列コンベアです。
- 2列コンベアなのでパレットなど搬送物を容易にストップ、エスケープできます。
- 中間駆動タイプは容易にベルトを交換することができます。(内側・外側指定)
- 中間駆動タイプは駆動部を任意の位置に移動できます。

### オプション⇒ F-109



### 型式基準

CSB50 - 100 - 2000 - 60 - 40W N - 1 - SC - U - C

機種	
CSB50	ヘッド駆動タイプ
CSB50AM	中間駆動タイプ

プリー間長さ(mm)	
CSB50	300~3000
CSB50AM	550~3000

ギアヘッド 減速比	
モータ出力	40W

モータ 電圧	
1	単相100V
2	単相200V
3	三相200V

ベルト抜き方向	
U	内側抜き
S	外側抜き

ベルト間ピッチ(mm)	
CSB50	80~300
CSB50AM	50~500 U (ベルト抜き方向)
	30~500 S (ベルト抜き方向)

モータ 取付方向	
N	外形寸法図の方向
R	外形寸法図に対して勝手違い

モータ 仕様	
無記号	インダクションモータ
SC	ユニットタイプスピードコントロールモータ

※三相200VのSC仕様はインバータにて制御します。

中間内カバー	
無記号	無し
C	有り

※ベルト間ピッチが65mm以上の場合のみ

### モータ・ギアヘッド⇒ F-132

### ■ギアヘッド減速比と搬送速度

減速比		(m/sec)													
		12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
CSB50	50Hz	0.305	0.254	0.211	0.152	0.127	0.106	0.076	0.063	0.051	0.042	0.038	0.032	0.025	0.021
	60Hz	—	0.305	0.254	0.183	0.152	0.127	0.091	0.076	0.061	0.051	0.046	0.038	0.030	0.025
CSB50AM	50Hz	0.320	0.267	0.222	0.160	0.133	0.111	0.080	0.067	0.053	0.044	0.040	0.033	0.027	0.022
	60Hz	—	0.320	0.267	0.192	0.160	0.133	0.096	0.080	0.064	0.053	0.048	0.040	0.032	0.027

表中の搬送速度は、モータを同期速度として計算した値を表示しています。  
一般に搬送速度は負荷の大きさに応じて表示値の2~15%減で設計してください。  
スピードコントロールモータをご検討される場合は最大速度で選定してください。

### 仕様

#### ■本体質量

型 式	ベルト間ピッチ (mm)	プリー間長さ(mm)					
		~500	501~750	751~1000	1001~1500	1501~2000	2001~3000
CSB50	100	8.0	9.1	10.2	11.0	13.6	19.1
	200	8.4	9.4	10.5	11.7	14.0	19.6
	300	8.7	9.8	10.9	11.8	14.4	20.1
CSB50AM	100	12.3	13.3	14.6	16.7	19.2	23.9
	200	12.9	13.9	15.2	17.4	19.7	24.5
	300	13.4	14.5	15.7	18.0	20.3	24.9
	400	13.9	15.1	16.2	18.7	20.9	25.4
	500	14.5	15.8	16.7	19.3	21.6	25.8

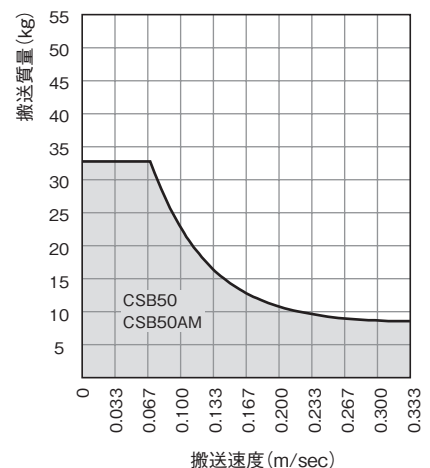
表中の本体質量は、各プリー間長さにおける最大値を表示しています。

#### ■ベルト仕様

コンベア型式	CSB50	CSB50AM
搬送面材質	6・6ナイロン	
搬送面色	緑	
耐熱性	0~60℃	-20~80℃
帯電防止性	×	
抗張体材質	スチール(亜鉛メッキ)	アラミド繊維
摩擦係数(搬送面/歯面)	0.3 / 0.3 (注1)	
歯ピッチ	9.525mm	10mm
ベルト幅	19.1mm	20mm
ベルト厚さ	3.6mm	4.5mm
型式	Lタイプ 両面布張り	T10タイプ 両面布張り

(注1) 摩擦対象がステンレススチールの場合の値です。

#### ■搬送能力



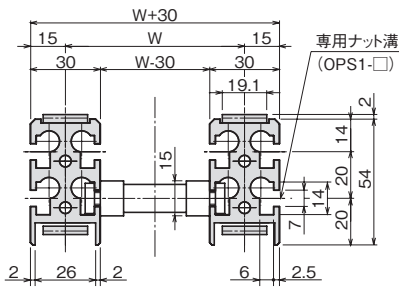
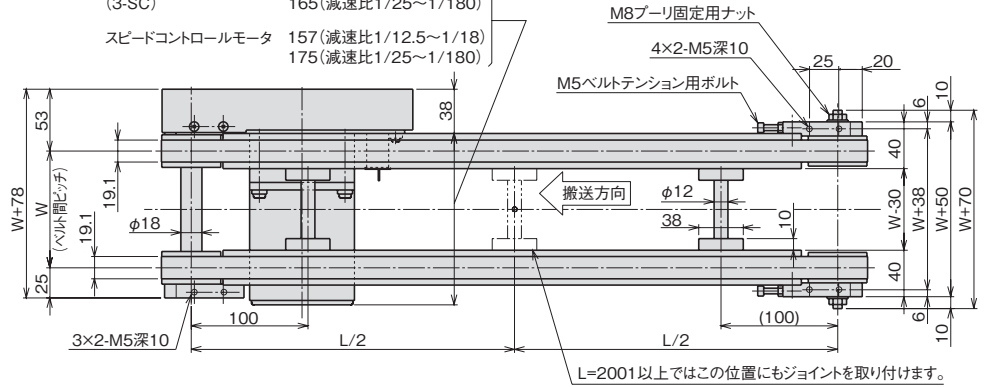
表が示す値はワークをアキュムレートしない場合の総搬送能力値です。  
ワークをアキュムレートする場合は、表の1/2程度以下でお考えください。  
また、スピードコントロールモータをご検討される場合は、最大速度で設計してください。

### ベルトについて⇒ F-130

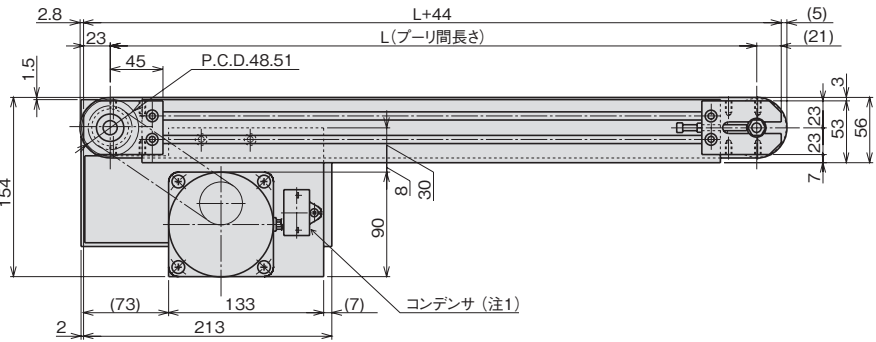
# 外形寸法図

## CSB50

インダクションモータ (3-SC)	147 (減速比1/12.5~1/18)
	165 (減速比1/25~1/180)
スピードコントロールモータ	157 (減速比1/12.5~1/18)
	175 (減速比1/25~1/180)

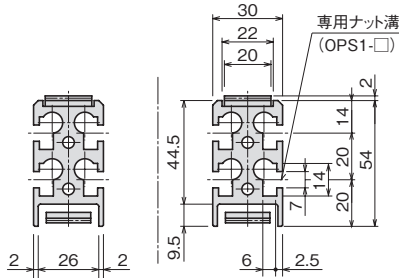


フレーム断面

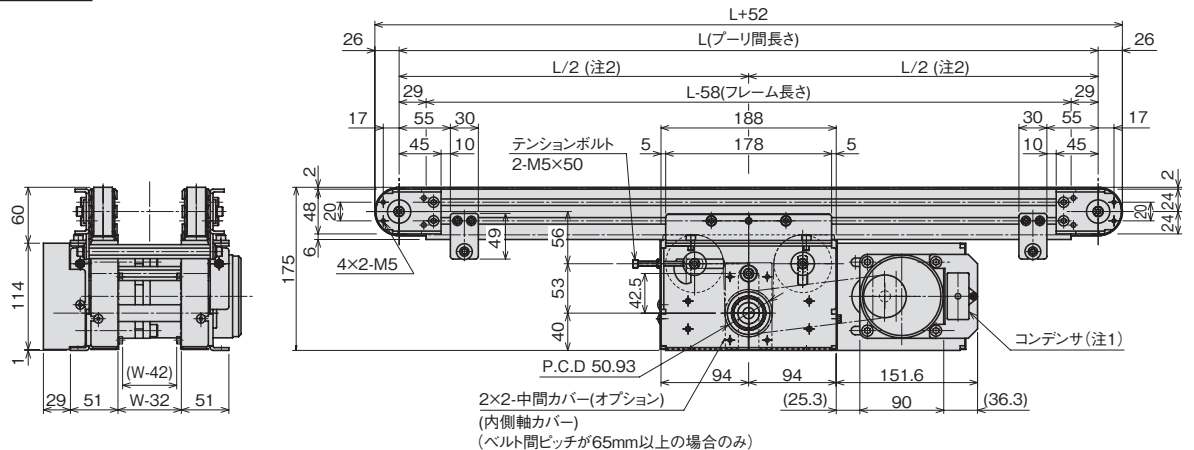
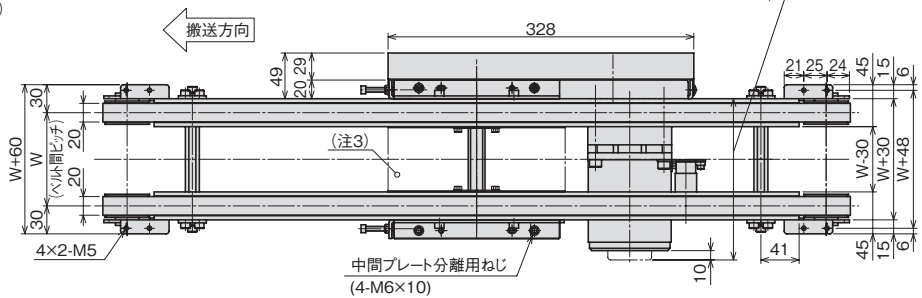


## CSB50AM

インダクションモータ (3-SC)	150 (減速比1/12.5~1/18)
	163 (減速比1/25~1/100)
	169 (減速比1/120~1/180)
スピードコントロールモータ	160 (減速比1/12.5~1/18)
	173 (減速比1/25~1/100)
	179 (減速比1/120~1/180)



フレーム断面



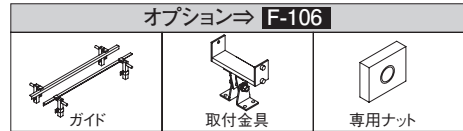
(注1) コンデンサは単相100Vと単相200Vのインダクションモータ仕様以外には付属しません。  
 (注2) プリー間ピッチ690以下はL/2になりませんのでご注意ください。  
 (注3) ベルト間ピッチが64mm以下の場合にはこの部分にはカバーが付きません。

### 特長



- タイミングベルトを使用した完全同期の2列コンベアです。
- 2列コンベアなのでパレットなど搬送物を容易にストップ、エスケープできます。
- 中間駆動タイプは容易にベルトを交換することができます。(内側・外側指定)
- 中間駆動タイプは駆動部を任意の位置に移動できます。

#### オプション⇒ F-106



### 型式基準

CSB50A 100-2000-60-40W N-1-SC -U-C ※CSB50AMのみ

機種	
CSB50A	ヘッド駆動タイプ
CSB50AM	中間駆動タイプ

プーリ間長さ(mm)	
CSB50A	370~3000
CSB50AM	550~3000

ギアヘッド 減速比	
CSB50A	40W

モータ 電圧	
1	単相100V
2	単相200V
3	三相200V

ベルト抜き方向	
U	内側抜き
S	外側抜き

ベルト間ピッチ(mm)	
CSB50A	80~500
CSB50AM	50~500 U (ベルト抜き方向) 30~500 S (ベルト抜き方向)

モータ 取付方向	
N	外形寸法図の方向
R	外形寸法図に対して勝手違い

モータ 仕様	
無記号	インダクションモータ
SC	ユニットタイプスピード コントロールモータ

※三相200VのSC仕様はインバータにて制御します。

中間内カバー	
無記号	無し
C	有り

※ベルト間ピッチが65mm以上の場合のみ

#### モータ・ギアヘッド⇒ F-129

### ■ギアヘッド減速比と搬送速度

減速比		12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
CSB50A	50Hz	0.320	0.267	0.222	0.160	0.133	0.111	0.080	0.067	0.053	0.044	0.040	0.033	0.027	0.022
CSB50AM	60Hz	—	0.320	0.267	0.192	0.160	0.133	0.096	0.080	0.064	0.053	0.048	0.040	0.032	0.027

表中の搬送速度は、モータを同期速度として計算した値を表示しています。  
一般に搬送速度は負荷の大きさに応じて表示値の2~30%減で設計してください。  
スピードコントロールモータをご検討される場合は最大速度で選定してください。

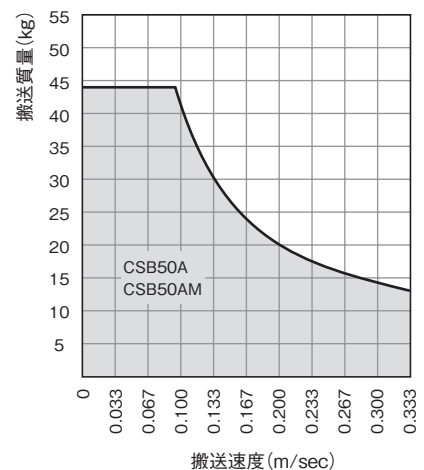
### 仕様

#### ■本体質量

型 式	ベルト間ピッチ (mm)	プーリ間長さ(mm)					
		~500	501~750	751~1000	1001~1500	1501~2000	2001~3000
CSB50A	100	8.3	9.7	11.1	14.0	16.9	22.6
	200	8.6	10.0	11.4	14.3	17.2	22.9
	300	8.9	10.4	11.7	14.6	17.5	23.2
	400	9.1	10.6	12.0	14.9	17.8	23.5
	500	9.5	10.9	12.4	15.2	18.9	23.8
CSB50AM	100	12.3	13.3	14.6	16.7	19.2	23.9
	200	12.9	13.9	15.2	17.4	19.7	24.5
	300	13.4	14.5	15.7	18.0	20.3	24.9
	400	13.9	15.1	16.2	18.7	20.9	25.4
	500	14.5	15.8	16.7	19.3	21.6	25.8

表中の本体質量は、各プーリ間長さにおける最大値を表示しています。

#### ■搬送能力



表が示す値はワークをアキュムレートしない場合の総搬送能力値です。  
ワークをアキュムレートする場合は、表の1/2程度以下でお考えください。  
また、スピードコントロールモータをご検討される場合は、最大速度で設計してください。

#### ■ベルト仕様

搬送面材質	6・6ナイロン
搬送面色	緑
耐熱性	-20~80℃
帯電防止性	×
抗張体材質	アラミド繊維
摩擦係数(搬送面/歯面)	0.3 / 0.3 (注1)
歯ピッチ	10mm
ベルト幅	20mm
ベルト厚さ	4.5mm
型式	T10タイプ 両面布張り

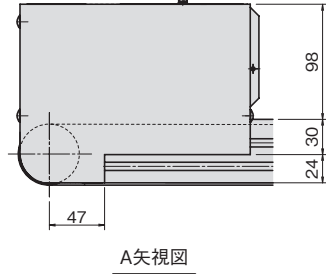
(注1) 摩擦対象がステンレススチールの場合の値です。

#### ベルトについて⇒ F-127

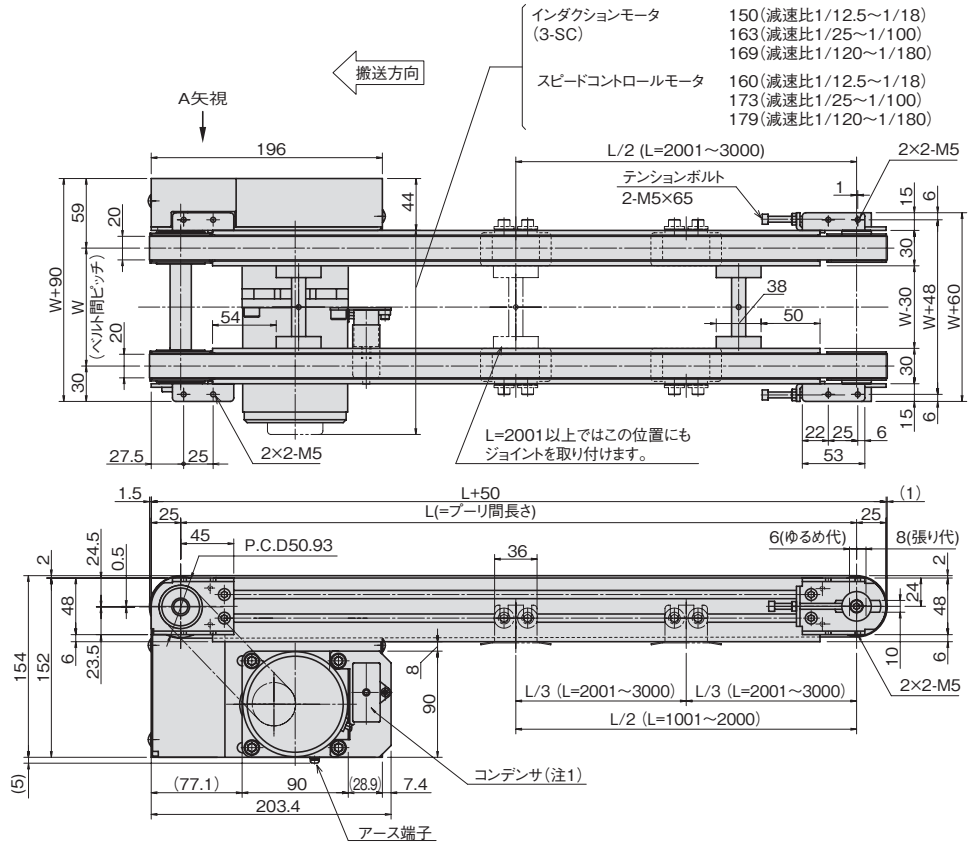
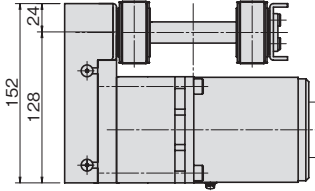
# 外形寸法図

## CSB50A

※フレーム断面はCSB50AMと共通です。

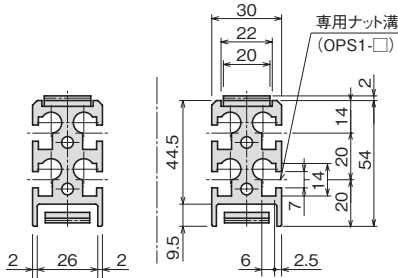


A矢視図

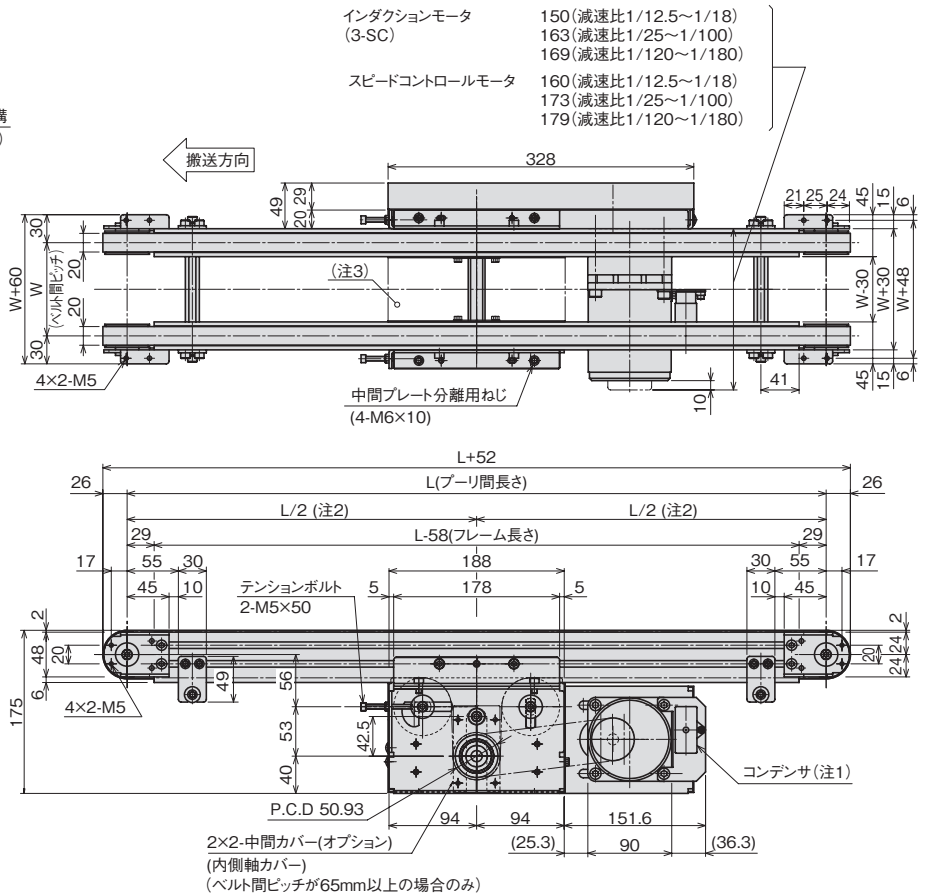
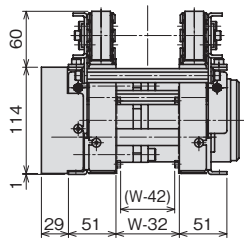


- インダクションモータ (3-SC)
  - 150 (減速比1/12.5~1/18)
  - 163 (減速比1/25~1/100)
  - 169 (減速比1/120~1/180)
- スピードコントロールモータ
  - 160 (減速比1/12.5~1/18)
  - 173 (減速比1/25~1/100)
  - 179 (減速比1/120~1/180)

## CSB50AM



フレーム断面



- インダクションモータ (3-SC)
  - 150 (減速比1/12.5~1/18)
  - 163 (減速比1/25~1/100)
  - 169 (減速比1/120~1/180)
- スピードコントロールモータ
  - 160 (減速比1/12.5~1/18)
  - 173 (減速比1/25~1/100)
  - 179 (減速比1/120~1/180)

(注1) コンデンサは単相100Vと単相200Vのインダクションモータ仕様以外には付属しません。  
 (注2) プリー間ピッチ690以下はL/2になりませんのでご注意ください。  
 (注3) ベルト間ピッチが37~64mmの場合はこの部分にはカバーが付きません。

平ベルト  
 特殊ベルト  
 タイミタベルト  
 フラチオン  
 ローラチオン  
 コンベア  
 テールリフチオン  
 特殊コンベア  
 コンベアアシスト  
 資料  
 ストップユニット  
 エスケープメントユニット  
 エキステンションユニット  
 大型リビジョン  
 中型リビジョン  
 フレーム