

2018年7月13日

お客様各位

NKE株式会社
営業企画グループ

タイミングベルトコンベア「CSB50M」
リニューアルに関するお知らせ

拝啓 貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てをいただき厚く御礼申し上げます。

さて、この度弊社のタイミングコンベア「CSB50M」におきまして、全面的なリニューアルを行い、型式も下記の通り「CSB50AM」と変更することになりました。製品のリニューアルにより、今まで「CSB50M」をご使用頂いておりましたお客様にはご迷惑をおかけしてしまうこともあるかと存じますが、何卒ご了承の程よろしく願い申し上げます。

敬具

記

変更内容

- ・ 型式変更 : (旧)CSB50M → (新)CSB50AM
 - ・ ベルト交換が容易に行える機能を追加
 - ・ フレーム形状の変更 (ヘッド駆動のCSB50 についてもフレームのリターン側に変更がございます)
- ※その他詳細につきましては別紙カタログ資料をご確認ください。

移行開始時期

2018年9月1日受注分よりCSB50AMに変更

詳しくは各営業窓口までお問い合わせください。

以上

タイミングベルトコンベア中間駆動タイプ「CSB50M」が ベルト交換容易型「CSB50AM」としてリニューアル!

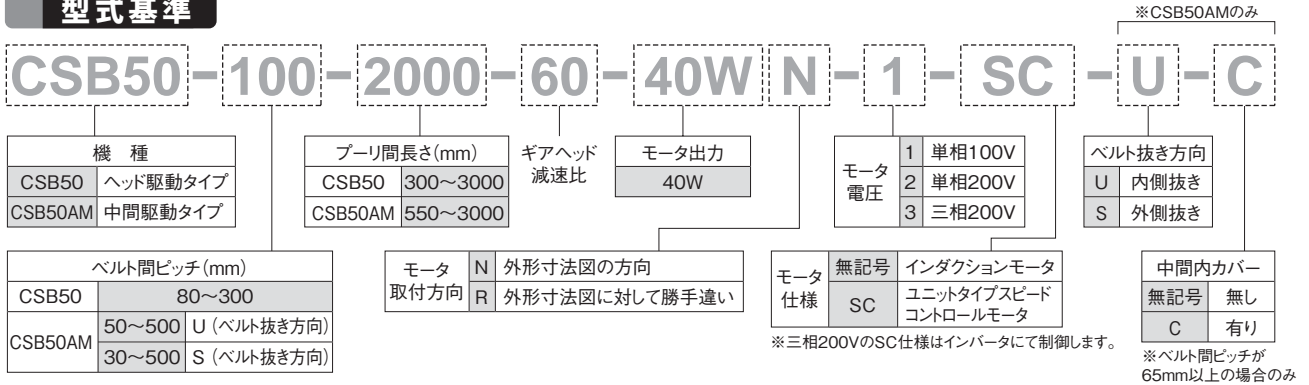
特長



※写真はヘッド駆動タイプ

- タイミングベルトを使用した完全同期の2列コンベアです。
- 2列コンベアなのでパレットなど搬送物を容易にストップ、エスケープできます。
- 中間駆動タイプは容易にベルトを交換することができます。(内側・外側指定)
- 中間駆動タイプは駆動部を任意の位置に移動できます。

型式基準



ギアヘッド減速比と搬送速度

減速比		(m/sec)													
		12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
CSB50	50Hz	0.305	0.254	0.211	0.152	0.127	0.106	0.076	0.063	0.051	0.042	0.038	0.032	0.025	0.021
	60Hz	—	0.305	0.254	0.183	0.152	0.127	0.091	0.076	0.061	0.051	0.046	0.038	0.030	0.025
CSB50AM	50Hz	0.320	0.267	0.222	0.160	0.133	0.111	0.080	0.067	0.053	0.044	0.040	0.033	0.027	0.022
	60Hz	—	0.320	0.267	0.192	0.160	0.133	0.096	0.080	0.064	0.053	0.048	0.040	0.032	0.027

表中の搬送速度は、モータを同期速度として計算した値を表示しています。
一般に搬送速度は負荷の大きさに応じて表示値の2~15%減で設計してください。
スピードコントロールモータをご検討される場合は最大速度で選定してください。

仕様

本体質量

型式	ベルト間ピッチ(mm)	ブリー間長さ(mm)					
		~500	501~750	751~1000	1001~1500	1501~2000	2001~3000
CSB50	100	8.0	9.1	10.2	11.0	13.6	19.1
	200	8.4	9.4	10.5	11.7	14.0	19.6
	300	8.7	9.8	10.9	11.8	14.4	20.1
CSB50AM	100	12.3	13.3	14.6	16.7	19.2	23.9
	200	12.9	13.9	15.2	17.4	19.7	24.5
	300	13.4	14.5	15.7	18.0	20.3	24.9
	400	13.9	15.1	16.2	18.7	20.9	25.4
	500	14.5	15.8	16.7	19.3	21.6	25.8

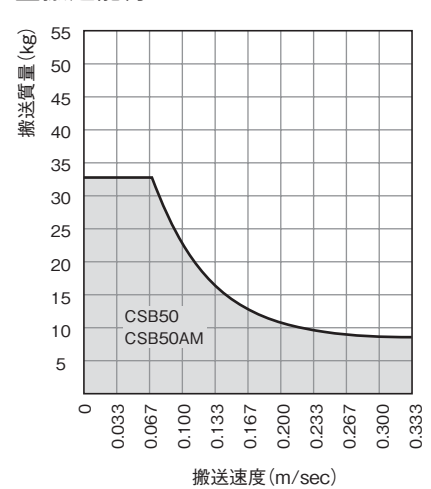
表中の本体質量は、各ブリー間長さにおける最大値を表示しています。

ベルト仕様

コンベア型式	CSB50	CSB50AM
搬送面材質	6・6ナイロン	
搬送面色	緑	
耐熱性	0~60℃	-20~80℃
帯電防止性	×	
抗張体材質	スチール(亜鉛メッキ)	アラミド繊維
摩擦係数(搬送面/歯面)	0.3 / 0.3 (注1)	
歯ピッチ	9.525mm	10mm
ベルト幅	19.1mm	20mm
ベルト厚さ	3.6mm	4.5mm
型式	Lタイプ 両面布張り	T10タイプ 両面布張り

(注1) 摩擦対象がステンレススチールの場合の値です。

搬送能力

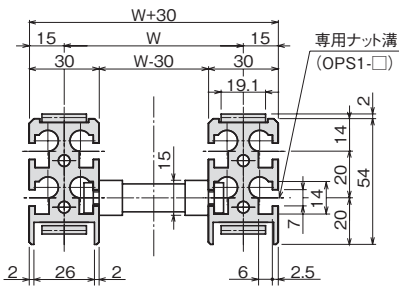
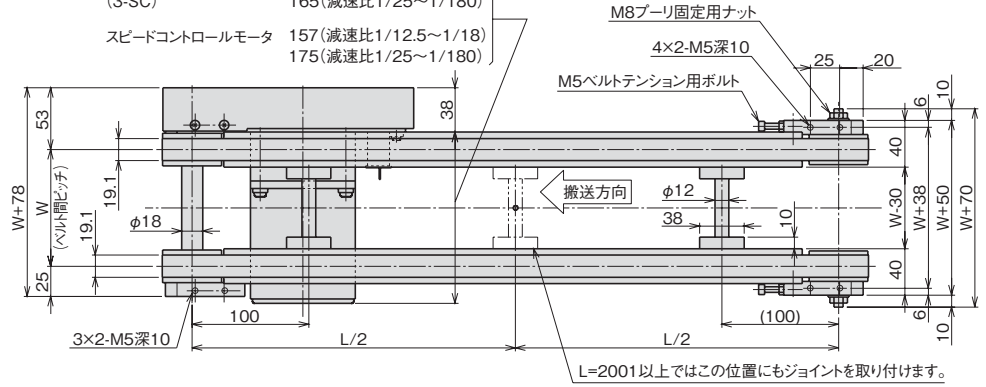


表が示す値はワークをアキュムレートしない場合の総搬送能力値です。
ワークをアキュムレートする場合は、表の1/2程度以下でお考えください。
また、スピードコントロールモータをご検討される場合は、最大速度で設計してください。

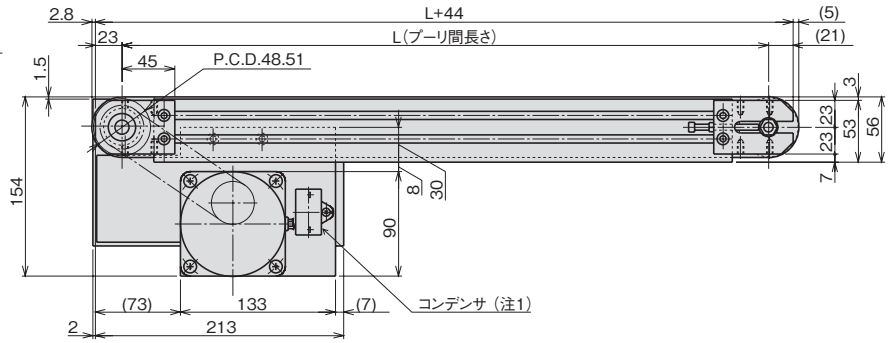
外形寸法図

CSB50

- インダクションモータ 147(減速比1/12.5~1/18)
(3-SC) 165(減速比1/25~1/180)
- スピードコントロールモータ 157(減速比1/12.5~1/18)
175(減速比1/25~1/180)

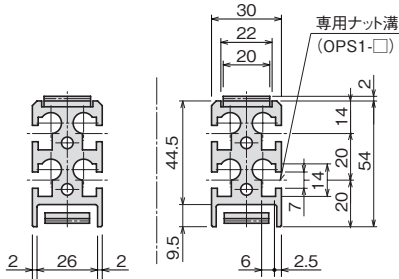


フレーム断面

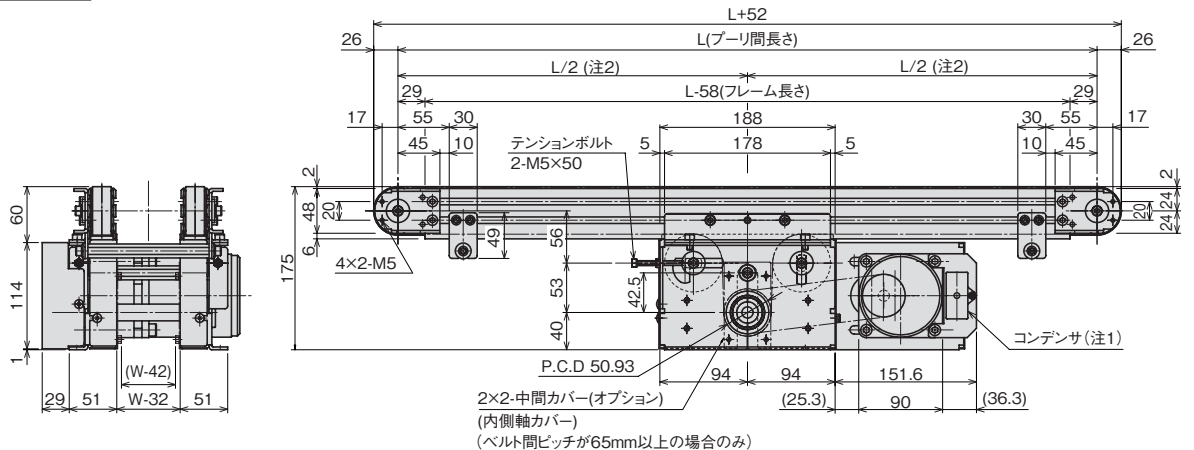
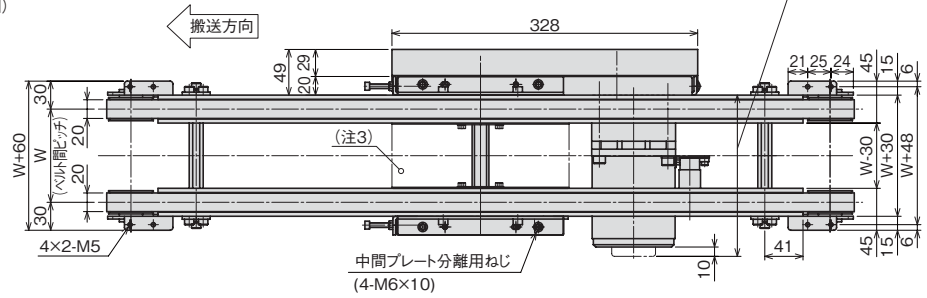


CSB50AM

- インダクションモータ 150(減速比1/12.5~1/18)
(3-SC) 163(減速比1/25~1/100)
169(減速比1/120~1/180)
- スピードコントロールモータ 160(減速比1/12.5~1/18)
173(減速比1/25~1/100)
179(減速比1/120~1/180)



フレーム断面



(注1) コンデンサは単相100Vと単相200Vのインダクションモータ仕様以外には付属しません。
 (注2) プリー間ピッチ690以下はL/2になりませんのでご注意ください。
 (注3) ベルト間ピッチが64mm以下の場合にはこの部分にはカバーが付きません。