

# **NK** ロータリアクチュエータ 取扱説明書

保存用

#### ハイドロクッション内蔵型 NRU30・40

型式:NRU30-90,180 NRU40-90,180

オプション:磁気近接スイッチ NSH-24V、NSV-24V

このたびは、<NRU30・40 ロータリアクチュエータ>をお買い求めいただきましてまことにありがとうございます。

ご使用の前に、この「取扱説明書」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。お読みいただきました後も大切に保存しておいてください。

この製品を譲渡される場合は、この説明書を必ず添付してお渡しください。

#### 安全のために

ご使用の前に、この「安全のために」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

ここに示した注意事項は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防ぐためのものです。

ISO 4414、JIS B 8370およびその他の安全規則に加えて、必ず守ってください。

ISO 4414 : Pneumatic fluid power -- Recommendations for the application of equipment to transmission and control systems.

JIS B 8370:空気圧システム通則

#### 安全に関する重要な内容ですので、必ず守ってください。

● 注意事項

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫 八危険 って生じることが想定される内容を示しています。

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定 ⚠ 警告 される内容を示しています。

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容 /\ 注意 および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

● 絵表示の例



この記号は禁止の行為であることを告げるものです。図の中や近傍に具体的な禁止内容 (左図の場合は分解や修理・改造の禁止)が描かれています。



この記号は行為を強制したり指示する内容を告げるものです。

### **介**危険 =



- 次に示す用途では使用しないでください。
  - 1. 人命および身体の維持・管理等を目的とする機器
  - 2. 人の移動や搬送を目的とする機器・機械装置

### ── Λ警告 ──



- 次に示すような条件や環境で使用する場合は、安全対策へのご配慮 をいただくとともに、弊社に必ずご連絡くださいますようお願いいたし ます
  - 1. 「カタログ」、「取扱説明書」に記載のある仕様以外の条件や環 境、屋外での使用
  - 2. 原子力、鉄道、航空、車輌、医療機器、飲料、食料に触れる機 器、娯楽機器、緊急遮断回路、プレス用クラッチ、ブレーキ回路、 安全機器などへの使用
  - 3. 人や財産に大きな影響が予想され、特に安全が要求される用途 への使用



● ロータリアクチュエータを含む、機械装置の動作中には可動部にご注 意ください。また、特に人体に危険を及ぼす恐れがある場合には、保 護力バー等を取り付け、安全対策を施してください。



● 鉛直旋回でご使用する場合、停電、空気圧源のトラブルで、回路圧 力が低下すると、旋回力が減少して出力軸が負荷の重さで回される 恐れが生じます。人体や、機械装置に損害を与えないよう、落下防止 等の安全対策を施してください。



● ドレンやゴミを取り除き、清浄な空気を使用してください。圧縮空気中 に含まれる不純物により、作動不良の原因となる可能性があります。 エアフィルタ(ろ過度40 µ m以下)を設け、ドレンやゴミを取り除いてく ださい。また、エアフィルタのドレン抜きを定期的に行ってください。



● 水滴、油滴、塵埃のかかる場所では使用しないでください。作動 不良の原因となる可能性があります。



● ロータリアクチュエータの本体に過大な外力・衝撃を加えないでく ださい。また、落下させないでください。本体の破損の原因となる 可能性があります。



- 次に示す環境では使用しないでください。
  - 1. 過度の振動及び衝撃の加わる場所での使用
  - 2. 腐食性ガス、引火性ガス、化学薬品、海水、水、水蒸気の 雰囲気、または附着する場所での使用
  - 3. 周囲に熱源があり、輻射熱を受ける場所での使用



● 製品の基本構造や性能、機能に関わる分解、改造は行わないで ください。



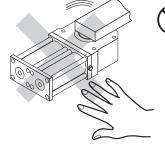
製品に関わる保守点検等は、供給している電源を切り、供給エ アーを止め、配管内の圧力がゼロになったことを確認してから 行ってください。

### ⚠警告 =



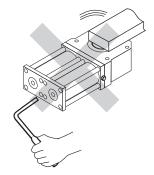
使用中やエアがロータリアクチュ エータに供給されているときは、 手や指を近づけないでください。

手や指がロータリアクチュエータ と負荷の間に挟まり、骨折などの 大けがをする恐れがあります。



● 使用中やエアがロータリアクチュ エータに供給されているときに、 分解しないでください。

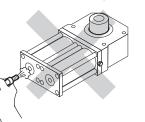
> ロータリアクチュエータを構成する部品が飛び散り、けがをする 恐れがあります。





 ■ ロータリアクチュエータや配管の 取り付けや取り外しをするとき は、エアの供給を止めてください。

エアチューブが跳ね上がり、けが





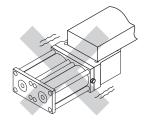
- ロータリアクチュエータに供給するエアおよび使用環境に次の物質が含まれる場合は、使用できません。
  - ・金属、ゴム、グリスおよび樹脂などの構成部品を劣化させる 有機溶剤、薬品、有毒ガス、アルカリ性液、灯油など。

ロータリアクチュエータを構成する部品を劣化させ、破損の原因となります。



● ロータリアクチュエータに規定の 慣性力以上の力を加えないでくだ さい。

ロータリアクチュエータの寿命 を縮め、破損の原因となります。

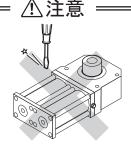


### 使用上のご注意



製品には傷、打こんなどを付けないでください。

取り付け時のがたつきや、エア漏れ、オイル漏れなどの 不具合を生じる恐れがあります。





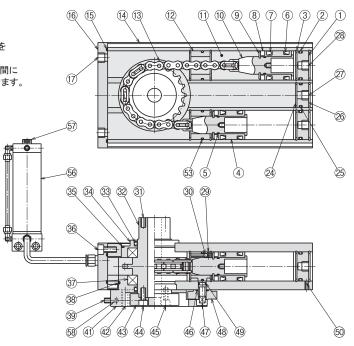
● 本機にはオイルタンクが付属されています。必ず設置してください。 設置されませんとロータリアクチュエータ内の圧力上昇により、ロータリアクチュエータが動作しなくなる場合があります。 オイルタンクは配管の手順に従い、エアが混入しない様に注意して設置してください。 エアが大量に混入しますとオイルタンクからオイルがオーバーフローし電磁弁のマフラー部などから油が流出する場合があります。

取扱説明書の配管図通りオイルタンクを必ず使用し、本体内部に充満しているオイルに加圧してください。オイルタンクを使用しないと、本体内部に加圧が行われず、正常に動作しません。また、内部チェーンが噛み込みを起こし角度が出なくなります。

※エアは同圧、もしくはオイルタンクの方が高いようにしてください。

### 構成および各部の名称

NRU型ロータリアクチュエータは出力軸 ②のスプロケットを介して、2個のピストン④をローラチェーン③で結び、スプロケット側をオイル①で充満した構造になっています。 ピストンロッド⑩のノーズがシリンダヘッド⑫に入ると、ピストン④とシリンダヘッド⑫の間にはさまれたオイル⑪がニードル ④ によって流れを絞られ、油圧クッションの働きとなります。
(注)オイルタンクを必ず取り付けてご使用ください。



No.	名 称	型式または材質		No.	名 称	型式または材質	
INO.	4 例	NRU30	NRU40	] INO.	名 孙	NRU30	NRU40
1	<b>ヘッドカバー</b> (1)	A2017	A2017	31	負荷取付タップ	M5	M6
2	Oリング	G25	G35	32	出力軸	S35C	S35C
3	穴用C形止め輪	RTW-30(SUS)	RTW-40(SUS)	33	Oリング	P36(ミニフリック)	P46(ミニフリック)
4	ピストン	ポリアセタール	ポリアセタール	34	ハウジング	A2017	A2017
5	Oリング	S16	S22	35	Oリング	S63	\$80
6	エア側ピストンパッキン	APG30	APG40	36	六角穴付きボルト	M6×12	M8 × 12
7	油側ピストンパッキン	RGY-30	RGY-40	37	ベアリング	6907	6909
8	マグネット	ゴム磁石	ゴム磁石	38	Oリング	S70	S85
9	E形止め輪	ETW-12(SUS)	ETW-19(SUS)	39	ストップボルト	S45C	S45C
10	ピストンロッド	S45C	S45C	41	フランジ	SCM440	SCM440
11	オイル	タービン油	タービン油	42	本体取付タップ	M8	M8
12	シリンダヘッド	S45C	S45C	43	ストッパ	SCM440	SCM440
13	チェーン	OCM 2H33B	OCM 40	44	六角穴付きボルト	M5×12	M6×18
14	ボディ	A6063S-T5	A6063S-T5	45	六角穴付きボルト	M6 × 20	M8 × 22
15	Oリング	S71	S95	46	Oリング	S10	S10
16	ヘッドプレート	A6063	A6063	47	クッションニードル	SGD400-D	SGD400-D
17	六角穴付きプラグ	PT1/8	PT1/8	48	ニードルノブ	SGD400-D	SGD400-D
24	穴用C型止め輪	RTW-25	RTW-32	49	Oリング	S6	S6
25	Oリング	P21	P25	50	六角穴付き止めねじ	M3 × 3	M3 × 3
26	ヘッドカバー(2)	A2017	A2017	53	Oリング	S26	S36
27	六角穴付きプラグ	PT1/8	PT1/8	56	オイルタンク	AHC50 × 200	AHC50 × 200
28	エアポート	PT1/8	PT1/8	57	給油プラグ	-	-
29	スプリングピン	φ1.6×5	φ2×5	58	六角穴付き止めねじ	M6 × 8	M6×8
30	スチールボール	1/8(SUS)	1/8(SUS)				

### 仕様

※は概略参考値で使用条件によって変わります。

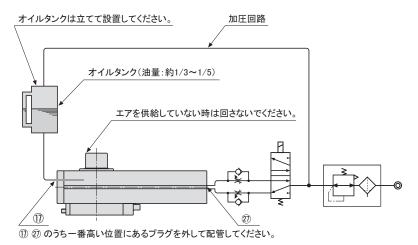
型 式	NRU30-90	NRU30-180	NRU40-90	NRU40-180	
使用流体	清浄エア				
使用圧力P (MPa){kgf/cm <sup>2</sup> }		0.3~0.6	{3 <b>∼</b> 6.1}		
周囲温度(°C)	5~60				
潤滑	不要(給油する場合はタービン油1種(ISO VG32)相当品)				
取付姿勢	制限なし				
シリンダ径 (mm)	30	)	40		
旋回角度(度)	90	180	90	180	
クッション	ハイドロクッション両側調整式				
最大クッション角度(度)	片側各15				
実効トルク(N·m)	16(P-	-0.16)	36(P-0.14)		
許容エネルギ (J)	0.8		1.0		
旋回時間(注1)(sec)	0.5~2.5	0.7~3.0	0.5~2.5	0.7~3.0	
最大スラスト荷重 (N)	20	0	460		
最大ラジアル荷重 (N)	300		710		
シリンダ容積 (cc)	38	72	85	165	
本体質量 (kg)	4.5	5.0	7.9	8.9	

(注1)負荷や制御機器などにより変動します。(注2)1N≒0.102kgf、1J≒10.2kgf・cm

#### 1. 配管

- (1) 配管は配管図を参考に行ってください。
- (2) オイルタンクは本機より高い位置に垂直に設置して、図のように 配管を施してください。(オイルタンク接続方法参照)
  - 1-1) 本機にはオイルが充満されています。配管時、六角穴付き プラグ②を取り外しますが、オイルが流出しない様に プラグ②を天井に向け、オイルタンクと接続し設置して ください。
  - 1-2) 配管途中には、チェック弁、スピコンなどは取り付けないでください。
  - 1-3) 加圧回路は他の機器の駆動などのために分岐しないでください。
- (3) オイルタンクにオイル(タービン油1種[ISO VG32]相当品)を 約1/3~1/5まで補給してください。

給油する場合は本機およびオイルタンクへの供給エアを完全に 抜いてから行ってください。



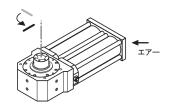
# ▲ 注意 =====



- サイルタンクへの加圧は、ロータリアクチュエータ本体へのエア圧と同等、もしくはそれ以上になるように配管してください。 オイルタンクへの加圧がロータリアクチュエータ本体のエア圧より低くなると、オイルが逆流します。
- 配管は十分フラッシングしてください。配管に残っていたゴミや切粉がロータリーアクチュエータ内部に入ると、故障の原因となります。
- 供給エアはろ過度40 µ m以下のフィルタを用い、十分に清浄したエアを供給してください。
- オイラーをご使用になる場合は、タービン油1種[ISO VG32]相当品をご使用ください。その場合にはご使用の途中で給油を止めないで、 最後まで給油してください。なお、マシン油、スピンドル油は使用しないでください。
- オイルタンクは必ず立てて設置してください。
- オイルタンクとの接続で、オイルが漏れた場合は、オイルを十分に補充してください。オイル不足でのご使用は故障の原因となります。

#### ■オイルタンク接続方法

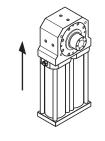
1 出力軸を中間位置に戻してください。



### : 🗘 注意 🗕



出力軸の動作は必ずエアー 供給で行ってください。 出力軸のを外部から回すと、 チェーン®が噛み込みます。 **2** RU本体をボディ®が上に シリンダチューブ®が下に なるように立ててください。



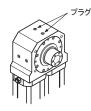
RUユニット内部の圧力を下げる ため、プラグを完全に取り外さ ないように注意しながらゆっくりと 緩めてください。



### ⚠注意



気泡を含んだオイルが 出なくなってからプラグを 取り外してください。 内部の圧力が下がる前に プラグの取り外しを行うと、 プラグが飛び出し、オイル が噴出します。 4 RUユニット内部の圧力が下がれば、 取付時に一番高い位置になる部分 のプラグを取り外し、オイルタンクと チューブを配管してください。



### **企注意**



- ・この時チェーン®が噛み 込まないように注意して ください。
- 必ずこの状態で配管してください。

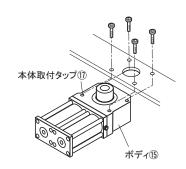
#### 2. 本体の取付

(1) お使いの機種に合わせて、下記のボルトを使用してください。

機種	RU40	RU60	RU80
本体取付タップ	M8×1.25 深20	M10×1.5 深20	M10×1.5 深20
最大締付トルク N・m	18	36	36

※呼び径の寸法程度のはめあい長さを持つボルトをご使用ください。

(2) ボディ⑮の本体取付タップ⑪×4ヶ所を使用してボルト締め、本体を固定してください。



#### 3. 負荷の取付

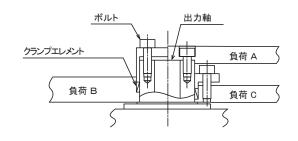
(1) お使いの機種に合わせて、下記のボルトを使用してください。

機種	RU40	RU60	RU80
本体取付タップ	M6×1.0 深15	M8×1.25 深15	M10×1.5 深15
最大締付トルク N・m	7.3	18	36

※呼び径の寸法程度のはめあい長さを持つボルトをご使用ください。

- (2) 出力軸②への取り付け方
  - 2-1)出力軸 ②へ直接取り付ける場合(負荷A)
    - タップ28×6ヶ所を使用してボルトを締め、負荷を固定してください。
  - 2-2)クランプエレメントを使用して取り付ける場合(負荷B、C)
    - ①ボルトを軽く締めて、負荷を位置決めしてください。
    - ②対角線上のボルトを少しずつ均一に締め付けてください。
    - ③取り外す場合は、傾きが起こらないよう対角線上のボルトを緩めてください。

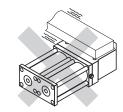
(周囲を軽くたたきながら行うと、外れやすくなります)フランジや出力軸をきれいにぬぐってから、再びご使用ください。



## 



- 締め付けトルクは上記の最大締め付けトルク以下としてください。
- エアポート⑩からエアを供給せずに、出力軸②を外部から回さないでください。チェーン⑥が噛み込み、動作しなくなることがあります。そうなった場合は、弊社までご相談ください。
- 負荷は"ロータリアクチュエータ検討手順"にしたがって、慣性モーメントの規定値以内の形状、質量にしてください。規定値をこえますと、内部を破損することがあります。



#### 4. ストッパ調整

- (1) 負荷を旋回端で停止させ、ストップボルト®で位置を合わせます。調整が終わったら六角ナットでロックしてください。
- (2) 本体のストッパを使用されない場合にも、負荷は両旋回端とも、必ず他の外部に設けられたストッパ ⑰ で停止させてください。

#### 5. クッション調整

- (1) このロータリアクチュエータは、動作媒体として、ボディ⑤内にタービン油(ISO VG32)相当品を封入
- しております。このオイルをクッションニードル⑪で絞ることにより、クッションが作用します。
- (2) 本製品は、出荷時にはクッションニードル①を全開にしてあります。負荷がなめらかに停止するように、 負荷の大きさと旋回速度に合わせて、調整してください。クッションニードル①を時計方向に回すと 効きが強くなります。





長期間にわたって使用されますと、クッション作用が低下することがあります。油の不足、劣化等考えられますので、その場合は、オイルの補充または交換をしてください。

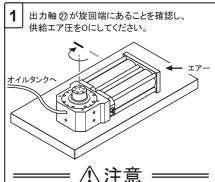
#### 1. 保守

下記の内容を定期的に行ってください。

- (1) エア漏れ、オイル漏れ、がたつき、推力の低下などを点検してください。
- (2) オイルは定期的に補充、交換してください。

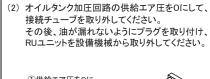
#### 2. オイルの補充・交換手順

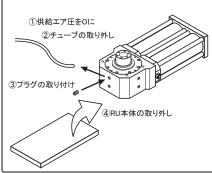
下記の要領でオイルを補充・交換してください。



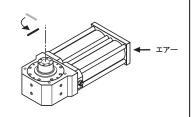
出力軸の動作

出力軸の動作は必ずエアー供給で行ってください。出力軸②を外部から回すと、チェーン⑥が噛み込みます。





(3) 出力軸を中間位置に戻してください。

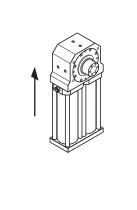


⚠注意

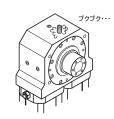


出力軸の動作は必ずエアー供給で 行ってください。出力軸②を外部から 回すと、チェーン⑥が噛み込みます。

4 本体を、ボディ⑤が上に、シリンダチューブ⑨が下になるように立ててください。



3 RUユニット内部の圧力を下げるため、 プラグを完全に取り外さないように 注意しながらゆっくりと緩めてください。



注意



気泡を含んだオイルが出なくなって から、プラグを取り外してください。 内部の圧力が下がる前にプラグの 取り外しを行うと、プラグが飛び出し、 オイルが噴出します。 6 RUユニット内部の圧力が下がれば、両方のプラグを取り外してください。

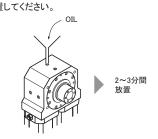
オイル交換の場合は、ボディ内のオイルを すべて抜いてください。



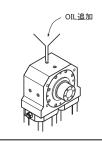
⚠ 注意

- 0
- この時チェーン®が噛み込まないように 注意してください。
  - 必ずこの状態で配管してください。

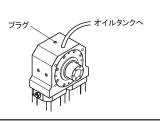
**7** オイル[タービン油1種(ISO VG32)相当品]を入れ、気泡がなくなるまで、2~3分そのまま放置してください。



本機オイルストック部分がオイルで充満する ようにオイルを追加してください。



9 取付時、一番高い位置になる部分にオイル タンクとチューブを配管してください。 また、もう一方の空いているプラグを締めて ください。



注意



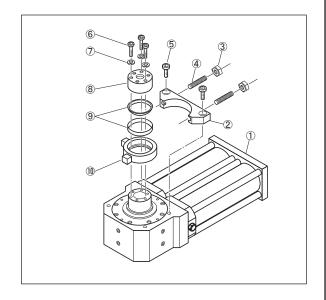
- 圧力のかかった状態での作業は大変危険ですので必ず圧力をOにしてください。
- 供給エア圧が0の時、出力軸②を外部から回さないでください。チェーン⑥が噛み込み、動作しなくなることがあります。
- 鉛直方向の取り付けの場合は、エア圧をOにした時に負荷の重みで出力軸のが回される場合があります。 負荷が動かないように固定するか、負荷を最下端位置に停止させる回路を設けてください。

#### 3. 消耗品

下記の部品は消耗品です。定期的に交換が必要です。お問合わせください。 Oリング③、ウェアリング⑤、油圧側ピストンパッキン⑥、Oリング③、Oリング④、バックアップリング ⑳、Oリング ⑳

#### ■ 上側ストッパ 構成及び各部の名称

No.	名 称		型式または材質	
1	ロータリアクチュエータ	RU40	RU60	RU80
2	ストッパ金具	SCM440	SCM440	SS400
3	六角ナット	M8	M10	M10
4	ストップボルト	S45C	S45C	S45C
5	六角穴付きボルト	M8 × 20	M10 × 20	M10 × 25
6	六角穴付きボルト	M6 × 20	M8 × 20	M10 × 25
7	ばね座金	M6	M8	M10
8	スリーブ	S45C	S45C	S45C
9	クランプエレメント	300 - 40 × 45	300 - 55 × 62	300 - 70 × 79
10	ストッパ	SCM440	SCM440	SS400



#### ■ リミットスイッチ 構成及び各部の名称

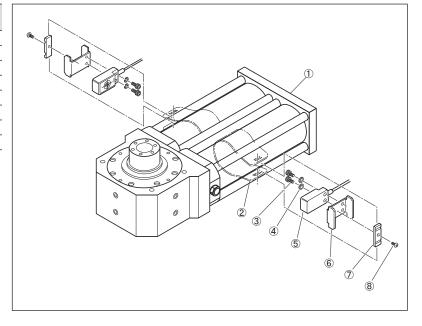
No	2. 名 称	型式または材質
1	ロータリアクチュエータ	RU40 • RU60 • RU80
2	バンド	SUS304
3	六角穴付きボルト	M3 × 12
4	ばね座金	M3
5	磁気近接スイッチ	DPRI-MK156
6	スイッチ取付金具	SUS304
7	締付板	SPCC
8	なべ小ねじ	M4×6

#### 1. スイッチ検出位置への固定

- (1) なべ小ねじ⑧を締めてください。
- (2) バンド②及びスイッチ取付金具⑥と同時にスイッチ ⑤を

検出位置にセットします。

(3) なべ小ねじ⑧を締めてください。あまり強く締め過ぎますと、



#### 2. プログラマブルコントローラ用磁気近接スイッチ仕様

型 式	DPRI-MK156
	常時開
<b>取入所材具何电</b> 流	15mA
	DC4V以下(10mA通電時)
ケーブル長さ	赤 色
	1m

内部回路

Diractive

Diractive

Directive

Dir

(注)AC、DC兼用の磁気近接スイッチDPRI-01(表示灯なし)もありますのでご相談ください。

#### 保証期間と保証範囲

#### 1. 保証期間

製品の保証期間は、納入後1年間といたします。

#### 2. 保証範囲

上記保証期間中に、弊社側の責任により故障が生じた場合は、その製品の故障部分の交換、または修理を無償で行います。ただし、つぎに該当する場合は保証いたしかねますのでご了承ください。

- 1. 本製品がお客様により不適当に使用されたり、本書の内容に従わずに取り扱われたことによる場合。
- 2. 故障の原因が本製品以外の事由による場合。
- 3. 弊社指定の者以外の第三者により行われる改造、または修理による場合。
- 4. 天災、災害などの、不可抗力による場合。

ここでいう保証は製品単体の保証に限るもので、製品の故障により誘発される損害は保証いたしかねますのでご了承ください。

# NKE株式会社 [旧社名(株)中村機器エンジニアリング]

伏 場 **〒**612−8487 京都市伏見区羽束師菱川町366-1 見 エ TEL(075)931-2731 FAX(075)934-8746 東京営業所 東京都台東区台東2丁目12-2(不二DICビル) 〒110-0016 TEL(03)3833-5330 FAX(03)3833-5350 名古屋営業所 **〒**460-0026 名古屋市中区伊勢山2丁目13-22(ITOHビル) TEL(052)322-3481 FAX(052)322-3483 大阪営業所 〒550-0013 大阪市西区新町1丁目2-13(新町ビル) TEL(06)6538-7136 FAX(06)6538-7138 京都市伏見区羽束師菱川町366-1 京 都 営 業所 〒612-8487 TEL(075)924-3293 FAX(075)924-3290 京都府長岡京市馬場図所27 本 社 〒617-0828

◆URL=http://www.nke.co.jp ◆E-mail:promotion@nke.co.jp

- 技術的なご質問などは、フリーダイヤル 0120-51-5651(AM.9:00~PM.5:00 土日、祝祭日休み) または E-mail:promotion@nke.co,jpまでお問い合わせください。
- お断りなくこの資料の記載内容を変更することがありますのでご了承ください。

©2008 NKE Corporation